Tunnel Toolbox

Energiepaspoort

Heinenoordtunnel

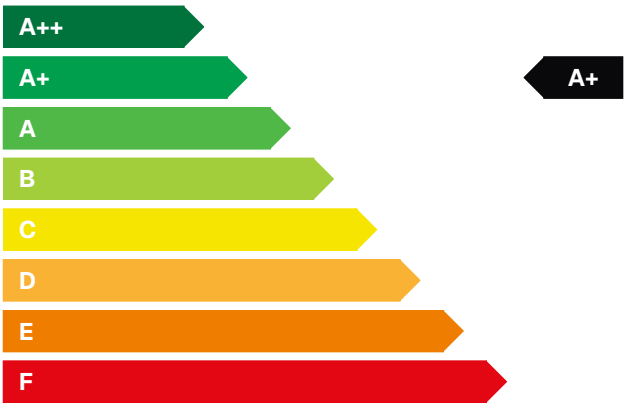
A29

2025

A+

In de infrawereld zijn tunnels grootverbruikers van energie. Om dit verbruik terug te dringen, is per tunnel inzicht nodig in de energieconditie en de kansen voor verduurzaming. Hiervoor heeft het COB-netwerk het energiepaspoort ontwikkeld. Aan de hand van variabele- en basiskarakteristieken en het energieverbruik per maand wordt de energie-index van de tunnel berekend. Deze index correspondeert met een bepaald label (A, B, C etc.).

Energielabel en verbruik 2025



1.160.796
kWh/jaar
-20,8% t.o.v. 2024

154.773
kWh per gewogen rijstrook

Hoe is dit berekend?

Gemeten verbruik	**1.160.796 kWh**
Lengte gesloten deel	**617 m**
Aantal buizen	**3**
Aantal rijstroken (totaal, incl. vlucht/pech)	**9**
Gewogen rijstroken (wegingstabel)	**2,5**
Snelheidsfactor	**1**
Genormaliseerd (kWh per gewogen rijstrook)	**154.773**
Normlijn voor deze tunnel	**173.675 kWh**
Index	**0,891**
Label	**A+**

Voor label A++ (index t/m 0,5) moet het verbruik 509.515 kWh per jaar omlaag (43,9%).

Berekend met COB-rekenmethode wegtunnels (weg-2026, versie reconstructie-conceptrekentool-2026). Gepubliceerd op 25 augustus 2026.

Tunnelkenmerken

Onbekend	Onbekend	Onbekend
Openstelling	Laatste renovatie	Lengte gesloten deel
3	**9**	**100 km/u**
Buizen	(Rij)stroken	Max. snelheid
Onbekend		
Verlichtingstype		

Verbruik en label per jaar



Verbruik per maand (kWh)

Maand	2024	2025
jan	161.659	108.040
feb	136.273	105.715
mrt	134.921	107.932
apr	122.224	96.179
mei	113.566	95.668
jun	109.091	91.144
jul	143.982	92.697
aug	155.703	92.663
sep	99.648	86.463
okt	102.062	88.468
nov	87.433	95.075
dec	99.636	100.751
Totaal	**1.466.198**	**1.160.795**

Berekend met COB-rekenmethode wegtunnels (weg-2026, versie reconstructie-conceptrekentool-2026). Gepubliceerd op 25 augustus 2026.

Top-5 energieverbruikers

De onderstaande top-5 energieverbruikers is generiek voor elke tunnel. Het toepassen van een energiereducerende maatregel op een of meerdere van de top-5 van de tunnel heeft vanzelfsprekend de grootste impact op de energiereductie.

1. Verlichting
2. Klimaatinstallatie
3. Bediening & besturing
4. Noodstroom
5. Overige

Meer weten?

Dit energiepaspoort online
Bekijk het energiepaspoort van de Heinenoordtunnel in de Tunnel Toolbox.
tunneltoolbox.cob.nl/energiepaspoort/heinenoordtunnel/2025

Groeiboek Energiereductie tunnels
In 2030 moeten gerenoveerde en nieuwgebouwde tunnels energieneutraal zijn en is tunnelbeheer gericht op het verlagen van energiegebruik. Het groeiboek Energiereductie tunnels helpt tunneleigenaren en -beheerders bij het realiseren van deze doelstelling voor de eigen tunnels.
www.cob.nl/wat-doet-het-cob/groeiboek/energiereductie-tunnels/

COB-project WIT (Afwerking van wanden in tunnels)
Bij het verlichten van tunnels spelen de wanden een belangrijke rol, niet alleen vanwege de te behalen lichtwaarden, maar ook voor de ruimtelijke beleving én het kwalitatieve aanzien van tunnels, waarbij tunnelwanden beeldbepalend zijn.
www.cob.nl/project/tunnels/duurzaamheid/verduurzaming-tunnelverlichting/

Format energiepaspoort tunnels
Meer achtergrondinformatie over de totstandkoming van de energiepaspoorten.
www.cob.nl/document/format-energiepaspoort-tunnels/

Ben je zelf tunnelbeheerder of ben je op een andere manier geïnteresseerd om bij te dragen aan de totstandkoming en verbetering van energiepaspoorten voor tunnels? Mail dan naar info@cob.nl of bezoek de pagina Energiepaspoort in de praktijk via www.cob.nl.

Dit energiepaspoort is zorgvuldig opgesteld door het kernteam Duurzaamheid van het COB en is door verschillende gegadigden/experts gecontroleerd.
Van der Burghweg 2, 2628 CS Delft • gebouw De Bouwcampus • 085 4862 410 • info@cob.nl • www.cob.nl