Tunnel Toolbox

Energiepaspoort

2025

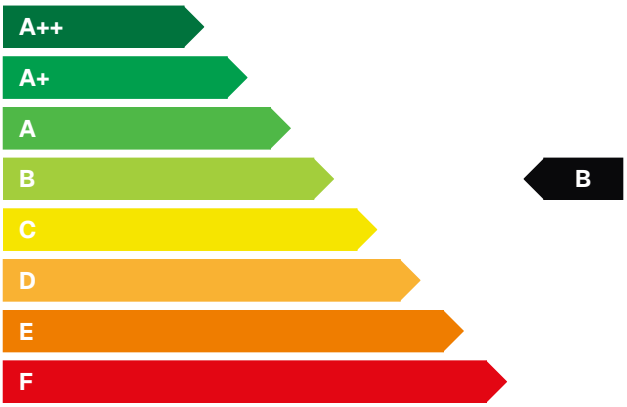
Maastunnel

S103 · Rotterdam

B

In de infrawereld zijn tunnels grootverbruikers van energie. Om dit verbruik terug te dringen, is per tunnel inzicht nodig in de energieconditie en de kansen voor verduurzaming. Hiervoor heeft het COB-netwerk het energiepaspoort ontwikkeld. Aan de hand van variabele- en basiskarakteristieken en het energieverbruik per maand wordt de energie-index van de tunnel berekend. Deze index correspondeert met een bepaald label (A, B, C etc.).

Energielabel en verbruik 2025



1.192.705
kWh/jaar

387.629
kWh per gewogen rijstrook

Hoe is dit berekend?

Gemeten verbruik	**1.192.705 kWh**
Lengte gesloten deel	**1.070 m**
Aantal buizen	**2**
Aantal rijstroken (totaal, incl. vlucht/pech)	**4**
Gewogen rijstroken (wegingstabel)	**2**
Snelheidsfactor	**1,3**
Genormaliseerd (kWh per gewogen rijstrook)	**387.629**
Normlijn voor deze tunnel	**327.350 kWh**
Index	**1,184**
Label	**B**

Voor label A (index t/m 1,1) moet het verbruik 84.751 kWh per jaar omlaag (7,1%).

Berekend met COB-rekenmethode wegtunnels (weg-2026, versie reconstructie-conceptrekentool-2026). Gepubliceerd op 26 november 2026.

Tunnelkenmerken

1942	2020	1.070 m
Openstelling	Laatste renovatie	Lengte gesloten deel

2	4	50 km/u
Buizen	(Rij)stroken	Max. snelheid

LED
Verlichtingstype

Verbruik en label per jaar



2023 · C **2025 · B**

Verbruik per maand (kWh)

Maand	2023	2025
jan	121.407	104.540
feb	107.857	101.143
mrt	118.843	104.817
apr	109.039	96.747
mei	109.871	98.934
jun	96.629	99.150
jul	96.684	96.325
aug	96.809	97.770
sep	95.300	93.140
okt	101.885	97.502
nov	101.910	100.326
dec	106.567	102.311
Totaal	**1.262.801**	**1.192.705**

Berekend met COB-rekenmethode wegtunnels (weg-2026, versie reconstructie-conceptrekentool-2026). Gepubliceerd op 26 november 2026.

Top-5 energieverbruikers

De onderstaande top-5 energieverbruikers is generiek voor elke tunnel. Het toepassen van een energiereducerende maatregel op een of meerdere van de top-5 van de tunnel heeft vanzelfsprekend de grootste impact op de energiereductie.

1. Verlichting
2. Klimaatinstallatie
3. Bediening & besturing
4. Noodstroom
5. Overige

Meer weten?

Dit energiepaspoort online
Bekijk het energiepaspoort van de Maastunnel in de Tunnel Toolbox.
tunneltoolbox.cob.nl/energiepaspoort/maastunnel/2025

Groeiboek Energiereductie tunnels
In 2030 moeten gerenoveerde en nieuwgebouwde tunnels energieneutraal zijn en is tunnelbeheer gericht op het verlagen van energiegebruik. Het groeiboek Energiereductie tunnels helpt tunneleigenaren en -beheerders bij het realiseren van deze doelstelling voor de eigen tunnels.
www.cob.nl/wat-doet-het-cob/groeiboek/energiereductie-tunnels/

COB-project WIT (Afwerking van wanden in tunnels)
Bij het verlichten van tunnels spelen de wanden een belangrijke rol, niet alleen vanwege de te behalen lichtwaarden, maar ook voor de ruimtelijke beleving én het kwalitatieve aanzien van tunnels, waarbij tunnelwanden beeldbepalend zijn.
www.cob.nl/project/tunnels/duurzaamheid/verduurzaming-tunnelverlichting/

Format energiepaspoort tunnels
Meer achtergrondinformatie over de totstandkoming van de energiepaspoorten.
www.cob.nl/document/format-energiepaspoort-tunnels/

Ben je zelf tunnelbeheerder of ben je op een andere manier geïnteresseerd om bij te dragen aan de totstandkoming en verbetering van energiepaspoorten voor tunnels? Mail dan naar info@cob.nl of bezoek de pagina Energiepaspoort in de praktijk via www.cob.nl.

Dit energiepaspoort is zorgvuldig opgesteld door het kernteam Duurzaamheid van het COB en is door verschillende gegadigden/experts gecontroleerd.
Van der Burghweg 2, 2628 CS Delft • gebouw De Bouwcampus • 085 4862 410 • info@cob.nl • www.cob.nl

Berekend met COB-rekenmethode wegtunnels (weg-2026, versie reconstructie-conceptrekentool-2026). Gepubliceerd op 26 november 2026.