Tunnel Toolbox

Energiepaspoort

Piet Heintunnel

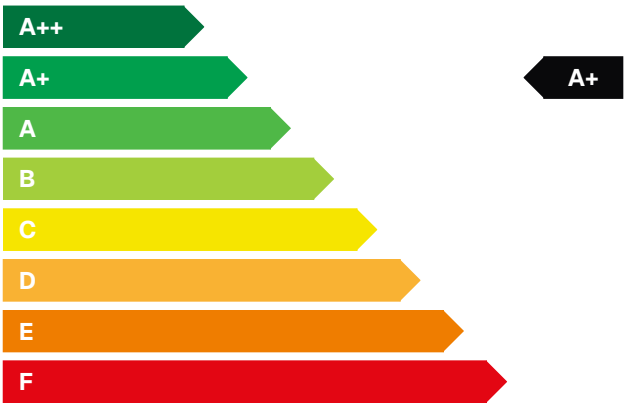
S114 · Amsterdam

2024

A+

In de infrawereld zijn tunnels grootverbruikers van energie. Om dit verbruik terug te dringen, is per tunnel inzicht nodig in de energieconditie en de kansen voor verduurzaming. Hiervoor heeft het COB-netwerk het energiepaspoort ontwikkeld. Aan de hand van variabele- en basiskarakteristieken en het energieverbruik per maand wordt de energie-index van de tunnel berekend. Deze index correspondeert met een bepaald label (A, B, C etc.).

Energielabel en verbruik 2024



1.102.806
kWh/jaar
+12,2% t.o.v. 2023

211.371
kWh per gewogen rijstrook

Hoe is dit berekend?

Gemeten verbruik	**1.102.806 kWh**
Lengte gesloten deel	**1.490 m**
Aantal buizen	**3**
Aantal rijstroken (totaal, incl. vlucht/pech)	**4,5**
Gewogen rijstroken (wegingstabel)	**2**
Snelheidsfactor	**1,15**
Genormaliseerd (kWh per gewogen rijstrook)	**211.371**
Normlijn voor deze tunnel	**339.950 kWh**
Index	**0,622**
Label	**A+**

Voor label A++ (index t/m 0,5) moet het verbruik 215.980 kWh per jaar omlaag (19,6%).

Berekend met COB-rekenmethode wegtunnels (weg-2026, versie reconstructie-conceptrekentool-2026). Gepubliceerd op 30 september 2025.

Tunnelkenmerken

1997	2022	1.490 m
Openstelling	Laatste renovatie	Lengte gesloten deel

2	4	70 km/u
Buizen	(Rij)stroken	Max. snelheid

Onbekend
Verlichtingstype

Verbruik en label per jaar



Verbruik per maand (kWh)

Maand	2023	2024
jan	87.639	122.258
feb	75.237	104.869
mrt	89.917	115.644
apr	84.902	81.576
mei	85.641	89.190
jun	87.209	90.830
jul	81.650	88.891
aug	85.081	85.726
sep	78.113	85.583
okt	73.076	80.691
nov	74.736	76.732
dec	79.760	80.816
Totaal	**982.961**	**1.102.806**

Berekend met COB-rekenmethode wegtunnels (weg-2026, versie reconstructie-conceptrekentool-2026). Gepubliceerd op 30 september 2025.

Top-5 energieverbruikers

De onderstaande top-5 energieverbruikers is generiek voor elke tunnel. Het toepassen van een energiereducerende maatregel op een of meerdere van de top-5 van de tunnel heeft vanzelfsprekend de grootste impact op de energiereductie.

1. Verlichting
2. Klimaatinstallatie
3. Bediening & besturing
4. Noodstroom
5. Overige

Meer weten?

Dit energiepaspoort online
Bekijk het energiepaspoort van de Piet Heintunnel in de Tunnel Toolbox.
tunneltoolbox.cob.nl/energiepaspoort/piet-heintunnel/2024

Groeiboek Energiereductie tunnels
In 2030 moeten gerenoveerde en nieuwgebouwde tunnels energieneutraal zijn en is tunnelbeheer gericht op het verlagen van energiegebruik. Het groeiboek Energiereductie tunnels helpt tunneleigenaren en -beheerders bij het realiseren van deze doelstelling voor de eigen tunnels.
www.cob.nl/wat-doet-het-cob/groeiboek/energiereductie-tunnels/

COB-project WIT (Afwerking van wanden in tunnels)
Bij het verlichten van tunnels spelen de wanden een belangrijke rol, niet alleen vanwege de te behalen lichtwaarden, maar ook voor de ruimtelijke beleving én het kwalitatieve aanzien van tunnels, waarbij tunnelwanden beeldbepalend zijn.
www.cob.nl/project/tunnels/duurzaamheid/verduurzaming-tunnelverlichting/

Format energiepaspoort tunnels
Meer achtergrondinformatie over de totstandkoming van de energiepaspoorten.
www.cob.nl/document/format-energiepaspoort-tunnels/

Ben je zelf tunnelbeheerder of ben je op een andere manier geïnteresseerd om bij te dragen aan de totstandkoming en verbetering van energiepaspoorten voor tunnels? Mail dan naar info@cob.nl of bezoek de pagina Energiepaspoort in de praktijk via www.cob.nl.

Dit energiepaspoort is zorgvuldig opgesteld door het kernteam Duurzaamheid van het COB en is door verschillende gegadigden/experts gecontroleerd.
Van der Burghweg 2, 2628 CS Delft • gebouw De Bouwcampus • 085 4862 410 • info@cob.nl • www.cob.nl

Berekend met COB-rekenmethode wegtunnels (weg-2026, versie reconstructie-conceptrekentool-2026). Gepubliceerd op 30 september 2025.