Tunnel Toolbox

Energiepaspoort 2025

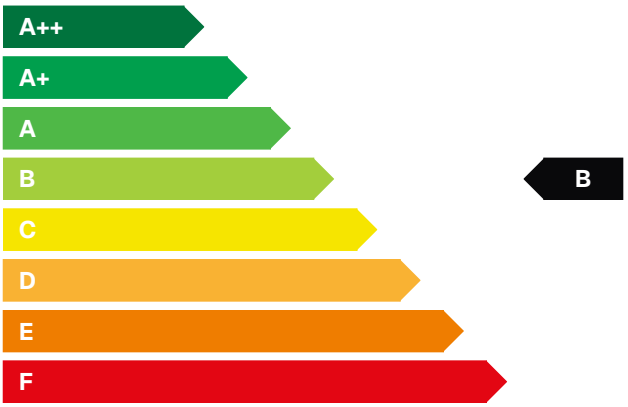
Roertunnel

A73 · Roermond

B

In de infrawereld zijn tunnels grootverbruikers van energie. Om dit verbruik terug te dringen, is per tunnel inzicht nodig in de energieconditie en de kansen voor verduurzaming. Hiervoor heeft het COB-netwerk het energiepaspoort ontwikkeld. Aan de hand van variabele- en basiskarakteristieken en het energieverbruik per maand wordt de energie-index van de tunnel berekend. Deze index correspondeert met een bepaald label (A, B, C etc.).

Energielabel en verbruik 2025



1.840.992
kWh/jaar
-16,9% t.o.v. 2024

460.248
kWh per gewogen rijstrook

Hoe is dit berekend?

Gemeten verbruik	**1.840.992 kWh**
Lengte gesloten deel	**2.450 m**
Aantal buizen	**2**
Aantal rijstroken (totaal, incl. vlucht/pech)	**4**
Gewogen rijstroken (wegingstabel)	**2**
Snelheidsfactor	**1**
Genormaliseerd (kWh per gewogen rijstrook)	**460.248**
Normlijn voor deze tunnel	**368.750 kWh**
Index	**1,248**
Label	**B**

Voor label A (index t/m 1,1) moet het verbruik 218.492 kWh per jaar omlaag (11,9%).

Berekend met COB-rekenmethode wegtunnels (weg-2026, versie reconstructie-conceptrekentool-2026). Gepubliceerd op 25 augustus 2026.

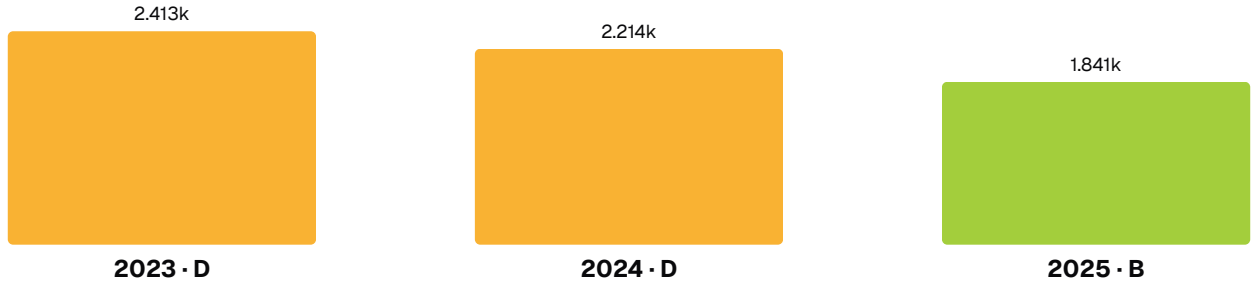
Tunnelkenmerken

2008	Onbekend	2.450 m
Openstelling	Laatste renovatie	Lengte gesloten deel

2	4	100 km/u
Buizen	(Rij)stroken	Max. snelheid

Onbekend
Verlichtingstype

Verbruik en label per jaar



Verbruik per maand (kWh)

Maand	2023	2024	2025
jan	182.752	203.268	178.113
feb	170.945	201.608	156.457
mrt	186.606	187.682	157.668
apr	181.445	195.052	139.638
mei	194.179	185.703	161.439
jun	209.232	192.494	156.325
jul	240.530	230.870	158.938
aug	267.433	197.923	154.785
sep	200.376	158.702	147.035
okt	208.794	158.615	142.359
nov	189.792	146.626	139.924
dec	180.460	155.754	148.312
Totaal	**2.412.544**	**2.214.297**	**1.840.993**

Berekend met COB-rekenmethode wegtunnels (weg-2026, versie reconstructie-conceptrekentool-2026). Gepubliceerd op 25 augustus 2026.

Top-5 energieverbruikers

De onderstaande top-5 energieverbruikers is generiek voor elke tunnel. Het toepassen van een energiereducerende maatregel op een of meerdere van de top-5 van de tunnel heeft vanzelfsprekend de grootste impact op de energiereductie.

1. Verlichting
2. Klimaatinstallatie
3. Bediening & besturing
4. Noodstroom
5. Overige

Meer weten?

Dit energiepaspoort online
Bekijk het energiepaspoort van de Roertunnel in de Tunnel Toolbox.
tunneltoolbox.cob.nl/energiepaspoort/roertunnel/2025

Groeiboek Energiereductie tunnels
In 2030 moeten gerenoveerde en nieuwgebouwde tunnels energieneutraal zijn en is tunnelbeheer gericht op het verlagen van energiegebruik. Het groeiboek Energiereductie tunnels helpt tunneleigenaren en -beheerders bij het realiseren van deze doelstelling voor de eigen tunnels.
www.cob.nl/wat-doet-het-cob/groeiboek/energiereductie-tunnels/

COB-project WIT (Afwerking van wanden in tunnels)
Bij het verlichten van tunnels spelen de wanden een belangrijke rol, niet alleen vanwege de te behalen lichtwaarden, maar ook voor de ruimtelijke beleving én het kwalitatieve aanzien van tunnels, waarbij tunnelwanden beeldbepalend zijn.
www.cob.nl/project/tunnels/duurzaamheid/verduurzaming-tunnelverlichting/

Format energiepaspoort tunnels
Meer achtergrondinformatie over de totstandkoming van de energiepaspoorten.
www.cob.nl/document/format-energiepaspoort-tunnels/

Ben je zelf tunnelbeheerder of ben je op een andere manier geïnteresseerd om bij te dragen aan de totstandkoming en verbetering van energiepaspoorten voor tunnels? Mail dan naar info@cob.nl of bezoek de pagina Energiepaspoort in de praktijk via www.cob.nl.

Dit energiepaspoort is zorgvuldig opgesteld door het kernteam Duurzaamheid van het COB en is door verschillende gegadigden/experts gecontroleerd.
Van der Burghweg 2, 2628 CS Delft • gebouw De Bouwcampus • 085 4862 410 • info@cob.nl • www.cob.nl