Tunnel Toolbox

Energiepaspoort

Thomassentunnel

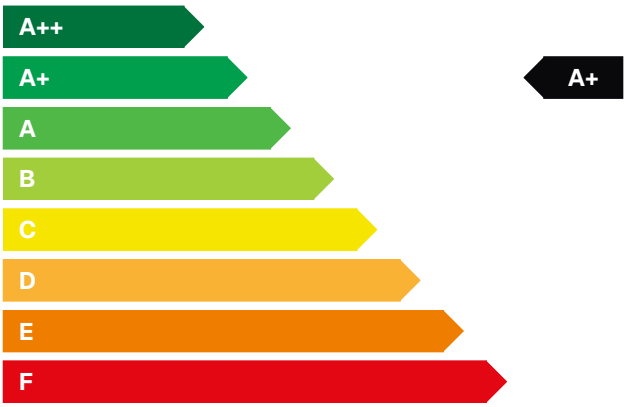
A15 · Botlek Rotterdam

2025

A+

In de infrawereld zijn tunnels grootverbruikers van energie. Om dit verbruik terug te dringen, is per tunnel inzicht nodig in de energieconditie en de kansen voor verduurzaming. Hiervoor heeft het COB-netwerk het energiepaspoort ontwikkeld. Aan de hand van variabele- en basiskarakteristieken en het energieverbruik per maand wordt de energie-index van de tunnel berekend. Deze index correspondeert met een bepaald label (A, B, C etc.).

Energielabel en verbruik 2025



989.156
kWh/jaar
-55,6% t.o.v. 2024

197.831
kWh per gewogen rijstrook

Hoe is dit berekend?

Gemeten verbruik	**989.156 kWh**
Lengte gesloten deel	**1.136 m**
Aantal buizen	**2**
Aantal rijstroken (totaal, incl. vlucht/pech)	**6**
Gewogen rijstroken (wegingstabel)	**2,5**
Snelheidsfactor	**1**
Genormaliseerd (kWh per gewogen rijstrook)	**197.831**
Normlijn voor deze tunnel	**329.330 kWh**
Index	**0,601**
Label	**A+**

Voor label A++ (index t/m 0,5) moet het verbruik 165.831 kWh per jaar omlaag (16,8%).

Berekend met COB-rekenmethode wegtunnels (weg-2026, versie reconstructie-conceptrekentool-2026). Gepubliceerd op 25 augustus 2026.

Tunnelkenmerken

2004	Onbekend	1.135 m
Openstelling	Laatste renovatie	Lengte gesloten deel

2	6	100 km/u
Buizen	(Rij)stroken	Max. snelheid

Onbekend
Verlichtingstype

Verbruik en label per jaar



Verbruik per maand (kWh)

Maand	2024	2025
jan	131.548	72.067
feb	119.245	69.695
mrt	136.771	94.381
apr	168.035	92.610
mei	156.758	94.334
jun	345.904	94.286
jul	402.872	96.970
aug	191.298	93.384
sep	159.074	79.809
okt	149.518	72.247
nov	125.757	63.500
dec	141.847	65.872
Totaal	**2.228.627**	**989.155**

Berekend met COB-rekenmethode wegtunnels (weg-2026, versie reconstructie-conceptrekentool-2026). Gepubliceerd op 25 augustus 2026.

Top-5 energieverbruikers

De onderstaande top-5 energieverbruikers is generiek voor elke tunnel. Het toepassen van een energiereducerende maatregel op een of meerdere van de top-5 van de tunnel heeft vanzelfsprekend de grootste impact op de energiereductie.

1. Verlichting
2. Klimaatinstallatie
3. Bediening & besturing
4. Noodstroom
5. Overige

Meer weten?

Dit energiepaspoort online
Bekijk het energiepaspoort van de Thomassentunnel in de Tunnel Toolbox.
tunneltoolbox.cob.nl/energiepaspoort/thomassentunnel/2025

Groeiboek Energiereductie tunnels
In 2030 moeten gerenoveerde en nieuwgebouwde tunnels energieneutraal zijn en is tunnelbeheer gericht op het verlagen van energiegebruik. Het groeiboek Energiereductie tunnels helpt tunneleigenaren en -beheerders bij het realiseren van deze doelstelling voor de eigen tunnels.
www.cob.nl/wat-doet-het-cob/groeiboek/energiereductie-tunnels/

COB-project WIT (Afwerking van wanden in tunnels)
Bij het verlichten van tunnels spelen de wanden een belangrijke rol, niet alleen vanwege de te behalen lichtwaarden, maar ook voor de ruimtelijke beleving én het kwalitatieve aanzien van tunnels, waarbij tunnelwanden beeldbepalend zijn.
www.cob.nl/project/tunnels/duurzaamheid/verduurzaming-tunnelverlichting/

Format energiepaspoort tunnels
Meer achtergrondinformatie over de totstandkoming van de energiepaspoorten.
www.cob.nl/document/format-energiepaspoort-tunnels/

Ben je zelf tunnelbeheerder of ben je op een andere manier geïnteresseerd om bij te dragen aan de totstandkoming en verbetering van energiepaspoorten voor tunnels? Mail dan naar info@cob.nl of bezoek de pagina Energiepaspoort in de praktijk via www.cob.nl.

Dit energiepaspoort is zorgvuldig opgesteld door het kernteam Duurzaamheid van het COB en is door verschillende gegadigden/experts gecontroleerd.
Van der Burghweg 2, 2628 CS Delft • gebouw De Bouwcampus • 085 4862 410 • info@cob.nl • www.cob.nl

Berekend met COB-rekenmethode wegtunnels (weg-2026, versie reconstructie-conceptrekentool-2026). Gepubliceerd op 25 augustus 2026.