Tunnel Toolbox

Energiepaspoort

Westerscheldetunnel

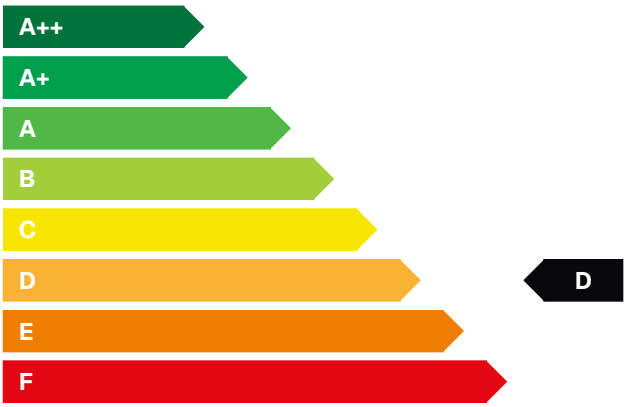
N62 · Ellewoutsdijk

2024

D

In de infrawereld zijn tunnels grootverbruikers van energie. Om dit verbruik terug te dringen, is per tunnel inzicht nodig in de energieconditie en de kansen voor verduurzaming. Hiervoor heeft het COB-netwerk het energiepaspoort ontwikkeld. Aan de hand van variabele- en basiskarakteristieken en het energieverbruik per maand wordt de energie-index van de tunnel berekend. Deze index correspondeert met een bepaald label (A, B, C etc.).

Energielabel en verbruik 2024



3.107.626
kWh/jaar
-26% t.o.v. 2023

776.907
kWh per gewogen rijstrook

Hoe is dit berekend?

Gemeten verbruik	**3.107.626 kWh**
Lengte gesloten deel	**6.600 m**
Aantal buizen	**2**
Aantal rijstroken (totaal, incl. vlucht/pech)	**4**
Gewogen rijstroken (wegingstabel)	**2**
Snelheidsfactor	**1**
Genormaliseerd (kWh per gewogen rijstrook)	**776.907**
Normlijn voor deze tunnel	**493.250 kWh**
Index	**1,575**
Label	**D**

Voor label C (index t/m 1,45) moet het verbruik 246.776 kWh per jaar omlaag (7,9%).

Berekend met COB-rekenmethode wegtunnels (weg-2026, versie reconstructie-conceptrekentool-2026). Gepubliceerd op 30 september 2025.

Tunnelkenmerken

2003	2018	6.600 m
Openstelling	Laatste renovatie	Lengte gesloten deel

2	4	100 km/u
Buizen	(Rij)stroken	Max. snelheid

Onbekend
Verlichtingstype

Verbruik en label per jaar



Verbruik per maand (kWh)

Maand	2023	2024
jan	370.778	293.004
feb	334.104	257.115
mrt	386.162	265.542
apr	352.410	250.405
mei	357.984	246.845
jun	335.964	241.481
jul	343.605	246.404
aug	329.667	247.809
sep	357.281	239.692
okt	353.469	248.089
nov	358.705	257.930
dec	320.416	279.886
Totaal	**4.200.545**	**3.074.202**

Berekend met COB-rekenmethode wegtunnels (weg-2026, versie reconstructie-conceptrekentool-2026). Gepubliceerd op 30 september 2025.

Top-5 energieverbruikers

De onderstaande top-5 energieverbruikers is generiek voor elke tunnel. Het toepassen van een energiereducerende maatregel op een of meerdere van de top-5 van de tunnel heeft vanzelfsprekend de grootste impact op de energiereductie.

1. Verlichting
2. Klimaatinstallatie
3. Bediening & besturing
4. Noodstroom
5. Overige

Meer weten?

Dit energiepaspoort online
Bekijk het energiepaspoort van de Westerscheldetunnel in de Tunnel Toolbox.
tunneltoolbox.cob.nl/energiepaspoort/westerscheldetunnel/2024

Groeiboek Energiereductie tunnels
In 2030 moeten gerenoveerde en nieuwgebouwde tunnels energieneutraal zijn en is tunnelbeheer gericht op het verlagen van energiegebruik. Het groeiboek Energiereductie tunnels helpt tunneleigenaren en -beheerders bij het realiseren van deze doelstelling voor de eigen tunnels.
www.cob.nl/wat-doet-het-cob/groeiboek/energiereductie-tunnels/

COB-project WIT (Afwerking van wanden in tunnels)
Bij het verlichten van tunnels spelen de wanden een belangrijke rol, niet alleen vanwege de te behalen lichtwaarden, maar ook voor de ruimtelijke beleving én het kwalitatieve aanzien van tunnels, waarbij tunnelwanden beeldbepalend zijn.
www.cob.nl/project/tunnels/duurzaamheid/verduurzaming-tunnelverlichting/

Format energiepaspoort tunnels
Meer achtergrondinformatie over de totstandkoming van de energiepaspoorten.
www.cob.nl/document/format-energiepaspoort-tunnels/

Ben je zelf tunnelbeheerder of ben je op een andere manier geïnteresseerd om bij te dragen aan de totstandkoming en verbetering van energiepaspoorten voor tunnels? Mail dan naar info@cob.nl of bezoek de pagina Energiepaspoort in de praktijk via www.cob.nl.

Dit energiepaspoort is zorgvuldig opgesteld door het kernteam Duurzaamheid van het COB en is door verschillende gegadigden/experts gecontroleerd.
Van der Burghweg 2, 2628 CS Delft • gebouw De Bouwcampus • 085 4862 410 • info@cob.nl • www.cob.nl

Berekend met COB-rekenmethode wegtunnels (weg-2026, versie reconstructie-conceptrekentool-2026). Gepubliceerd op 30 september 2025.